

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
14. Juli 2005 (14.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/064546 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **G07C 5/08**,
H04L 12/24, 12/26

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/013151

(22) Internationales Anmeldedatum:
19. November 2004 (19.11.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 60 125.2 20. Dezember 2003 (20.12.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplerstrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ENGLERT, Sascha

[DE/DE]; Sandkamp 7, 24326 Ascheberg (Hollstein) (DE).
GEHRING, Ottmar [DE/DE]; Kelterstrasse 45, 71394
Kernen (DE). **HÄMMERLING, Carsten** [DE/DE];
Kissinger Strasse 61, 70372 Stuttgart (DE). **HEILMANN,**
Harro [DE/DE]; Helene-Lange-Strasse 40, 73760 Ost-
fildern (DE). **SCHWARZHAUPT, Andreas** [DE/DE];
Lindenbergstrasse 30, 76829 Landau (DE). **SPIEGEL-**
BERG, Gernot [DE/DE]; Blossenbergstrasse 44, 71296
Heimsheim (DE). **SULZMANN, Armin** [DE/DE];
Plankstadter Strasse 18, 68723 Oftersheim (DE).

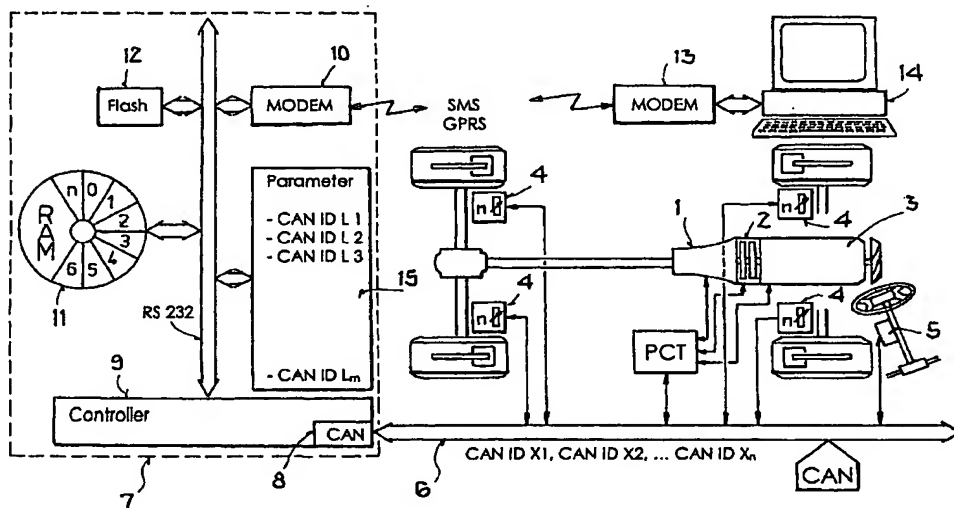
(74) Anwälte: **ESCHBACH, Arnold** usw.; DaimlerChrysler
AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DATA LOGGING IN A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: DATENLOGGIN IN EINEM KRAFTFAHRZEUG



(57) **Abstract:** The invention relates to a method for logging messages on a data bus and temporarily storing the sent messages in a cyclically overwriteable volatile storing means. The temporarily stored messages can be examined in a targeted manner for attributes of interest by using a verification program. A storage of the temporarily stored messages in a non-volatile second storing means can be initiated by means of definable trigger events that, for example, are formed from individual or a number of attributes of the messages. To this end, the occurrence of the defined trigger event is determined by a control unit, and the data content of the volatile storing means are subsequently transferred into the storage locations of the non-volatile storing means.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/064546 A1

BEST AVAILABLE COPY